



1

Автомобиль – роскошь?

Как наши земляки объединились в клуб любителей олдтаймеров и что из этого вышло. Где в Германии можно встретить ГАЗ-21 и даже ЗИЛ?

В СТИЛЕ РЕТРО **О** бществ и клубов по интересам в Германии существует великое множество, как говорится, на любой вкус и цвет: кто-то коллекционирует почтовые марки, кого-то увлекается певчими птичками или вышивает голубя. А герой нашего интервью Андрей Сайк из города Эссен интересуется старыми автомобилями, или олдтаймерами.

Мечта сбылась

Более того он даже стал одним из создателей клуба любителей класси-

ческих автомобилей (1). Андрей приехал в Германию в 1993 году из казахстанского города Шемонаиха. Тогда ему было только 18, но автомобили и мотоциклы уже были его страстью. И когда на одной из немецких улиц он впервые увидел роскошный Jaguar XJ Serie I/II, его глаза загорелись: Андрей решил, что когда-нибудь и у него неизменно будет такой же. Мечта сбылась через восемь лет: в 2014-м Андрей приобрел ягуар 1971 года выпуска.

Правда, автомобиль требовалось привести в первозданный вид, и Андрей, который, еще будучи подростком, любил «крутить гайки», стал сам

осваивать искусство реставрации. Причем вполне успешно. Так, сейчас он восстанавливает ГАЗ-69А, посвящая этому увлечению все свое свободное время. Не забывает и клуб, о работе которого Андрей Сайк рассказывает сегодня читателям «КШ».

Машина для КГБ

– Андрей, как пришла идея создать клуб любителей классических авто?

– Как-то на одном из автомобильных форумов я познакомился с владельцем «Запорожца» ЗАЗ-968 из Дортмунда. Мы стали общаться, а потом подумали: почему бы не создать такой клуб, который объединил бы наших соотечественников, проживающих в Германии? Тогда у них появилась возможность встречаться, обмениваться новостями и делиться опытом.

И вот 31 мая 2015 года мы организовали в Дортмунде нашу первую встречу. Дали объявление в одном русскоязычном журнале, пригласили знакомых владельцев олдтаймеров, а те, в свою очередь, позвали своих. Нас собралось человек сорок. А уже спустя две недели был зарегистрирован клуб Autoklassika e.V. Он имеет статус общественно полезной организации, так как одной из наших целей является сохранение культурных ценностей.

– Кто же пополнил ваши ряды?

– Участники клуба – люди различных профессий и возрастов. Есть врачи, предприниматели, автомеханики, водители, служащие... Самому молодому участнику 31 год, самому старшему – 65. Есть среди нас и представительница прекрасного пола – владелица мерседеса, которая отлично разбирается в технике и занимается реставрацией. Так что, как видите, ни профессия, ни возраст на такое увлечение не влияют. Главное, чтобы у человека был интерес к ретроавтомобилям и желание повозиться с ними. На данный момент в нашем клубе состоят около пятидесяти человек, живущих в разных регионах Германии.

– Какие автомобили можно считать олдтаймерами?

– Все автомобили старше тридцати лет, находящиеся в оригинальном состоянии. Статус олдтаймера могут получить и автомобили, отреставрированные в соответствии с оригиналом.

Члены нашего клуба владеют машинами самых разных марок, хотя большинство все же составляют автомобили, выпущенные в СССР. Среди них «Жигули» (2) различных моделей, «Волга» ГАЗ-21 (3, 4), которая считает-

ся одним из символов советского автопрома, «Москвичи» (5), «Запорожцы». Есть и несколько грузовиков: МАЗов и ЗИЛов. Попадаются совершенно уникальные экземпляры. Например, «Волга» ГАЗ-23, так называемая «догонялка». Этот автомобиль изготавливали для КГБ, устанавливая более мощный мотор от «Чайки» ГАЗ-13 – и встречается он редко, так как его выпускали небольшими партиями. Есть в клубе стретч-лимузин. Владелец собрал его из трех автомобилей ГАЗ-21.

Некоторые автомобили даже «засветились» на экране. Например, черная «Волга» ГАЗ-2410 одного из членов нашего клуба была задействована при съемках очередной серии «Alarm für Cobra 11». Кстати, владелец очень обрадовался, когда его автомобиль вернулся к нему целым и невредимым.

Из знаменитых «иностраниц» есть Плимут Фьюри, который сыграл главную роль в фильме ужасов «Кристина», созданном по роману Стивена Кинга. Этот автомобиль был куплен на аукционе в Америке.

Окунуться в детство

– Принято считать, что содержание олдтаймеров – увлечение богатых и очень богатых людей. Так ли это?

– Это так, если речь идет об эксклюзивных моделях, которые рассматриваются как капиталовложение.

В нашем клубе в основном автомобили «рабочие»: они не приставают в гаражах, участвуют во встречах и автопробегах, а некоторые даже используются в повседневной жизни. Налоги и страховки на такие автомобили, как правило, даже ниже, чем на обычные авто. Главное условие: автомобиль должен стоять в гараже.

– Вы каким-то образом демонстрируете свои автомобили? Где их можно увидеть широкой публикой?

– В июне прошедшего уже 2017 года мы организовали первое крупное мероприятие – выставку олдтаймеров из бывшего СССР во Франкфурте-на-Майне, представили 25 автомобилей. Выставка проходила в центре города, на Willy Brandt Platz и вызвала большой интерес посетителей (а их собралось около двух с половиной тысяч). В следующем году планируем провести такую же выставку в Дортмунде. Мы сотрудничаем с техническим музеем города Sinsheim. Его работники пригласили нас принять участие во встрече Ostalgie, где нашему клубу было отведено отдельное место.

Периодически мы принимаем участие во встречах любителей олдтаймеров, которые проходят в разных городах Германии. А еще в нашем клубе появилось новое направление «4x4». Речь идет об олдтаймерах-внедорожниках, на которых мы выезжаем на полигон в Fürstenau, чтобы испытать их в деле.

В прошлом году несколько автомобилей мы показали на Ярмарке земляков в городе Bad Salzuflen. Тысячи наших соотечественников получили возможность снова окунуться в прошлое и предаться воспоминаниям. Дотронуться до автомобиля своего детства, ощутить его запах, посидеть в кабине... Это непередаваемые ощущения, и отзывы были самые положительные.

Появилась идея организовать автопробег Дортмунд – Франкфурт – Минск – Москва, которую мы, возможно, реализуем уже в наступившем году. Более подробную информацию о клубе и наших мероприятиях можно получить на сайте: www.autoklassika.de

Ольга Фефер



2



3



4



5

Смерть поэта

8 ЯНВАРЯ 1878.

140 лет назад в Санкт-Петербурге после тяжелой болезни умер Николай Алексеевич Некрасов – поэт, писатель и публицист, классик русской литературы. Его стихи и поэмы («Кому на Руси жить хорошо» и другие) были посвящены страданиям народа, идyllии и трагедии крестьянства.



Кузница кадров

9 ЯНВАРЯ 1958.

60 лет назад постановлением Совета Министров СССР было принято решение о создании Новосибирского государственного университета, который строился и развивался вместе с Сибирским отделением Академии наук (Новосибирским Академгородком), ориентируясь на подготовку кадров для науки в Сибири.



Отец Золушки

12 ЯНВАРЯ 1628.

390 лет назад в Париже родился Шарль Перро – французский поэт и критик эпохи классицизма, ныне известный в основном как сказочник («Золушка», «Кот в сапогах», «Красная Шапочка» и др.). В СССР он был третьим по тиражам (60,8 млн.) зарубежным писателем после Андерсена и братьев Grimm.



ЦИТАТЫ ВЕЛИКИХ ЛЮДЕЙ

Ум по природе своей такое достояние, что чем больше его имеешь, тем больше веришь в его недостаток.

Шарль Перро