

# ЯРМАРКА ЗЕМЛЯКОВ

## БЕРЕГИСЬ АВТОМОБИЛЯ!

Ежегодная традиционная «Ярмарка земляков» прошла в середине мая в городе Bad Salzuflen. В этом году организаторам удалось удивить гостей не только техническими и продуктовыми новинками, но и интереснейшей развлекательной программой. Гости от всей души потанцевали под ударные хиты в исполнении Томаса Андерса, Ромы Жукова, групп «Мистер Президент», «Комиссар», «140 ударов в минуту» и других исполнителей.

Но все же самым интересным и ярким дебютом этой ярмарки стала выставка клуба любителей классических автомобилей Autoklassika e.V. На ярмарке были представлены 16 ретроавтомобилей (!) Заметим, самых настоящих, на полном ходу, сверкающих и таких родных для глаз русскоязычного человека! Андрея Сайка, председателя клуба классических автомобилей Autoklassika e.V., удалось поймать в кресле шикарного грузового автомобиля МАЗ.

**Kopp.:** Андрей, поздравляем Вас с дебютом на ярмарке! И спасибо за такую красоту и ностальгию. Как замечательно, что Вы принимаете в ней участие!

**Андрей:** Спасибо! Мы сами крайне довольны тем, что смогли дебютировать на таком важном массовом мероприятии. Нашему Тому же, пандемии не позволяющей очень приятно показать свое «детище» и рассказать о том, сколько труда, любви, сил и таланта вложено в реставрацию каждого из зданий.

у всего год, о нас пока  
т немногие, а хотелось  
чтобы знали все! Ведь  
Autoklassika e.V. –  
одно из крупнейших  
клубов любителей антикварных  
автомобилей в Германии. К  
же, каждому из нас  
приятно показать  
«детище» и расска-  
зать о нем. И вот  
из нашего клуба: ГАЗ 13  
«Чайка», три «Волги» ГАЗ  
21, две «Волги» ГАЗ 2410,  
«Волга» ГАЗ 31013, два  
ВАЗа 2103, ВАЗ 2105, ВАЗ  
2121 «Нива», «Москвич»  
407, «Москвич» 412, два  
«Запорожца» ЗАЗ 968 и  
грузовой автомобиль МАЗ  
502.

*Korr.:* Удобный МАЗ, кстати, оказался внутри! Отлично беседуем. Очень необычно, что кто-то придумал купить и отреставрировать советский грузовой автомобиль...

*Андрей:  
Согласен,  
немного не-  
обычно, но мы  
уже привыкли  
(смеется). Тем  
более что у вла-  
дельца Виктора  
их четыре (!) и*

есть еще КРАМАЗ. Этот МАЗ он представировал там же в 1990 году. Результат вы видите сами! Чрез пару месяцев Виктор планирует



— ет закончить реставрацию  
— второго МАЗа. Приезжай-  
тель — те к нам на встречу клуба  
азу — покатаем Вас!

*Kopp.*: Спасибо, я буду иметь в виду (смеется). Андрей, а «Чайка» откуда? В СССР такую машину мало ГАЗ 21 другого Сергея и Osnabrück была куплена после реставрации в Ростове-на-Дону.

Дальше по списку «Волга» ГАЗ 2410, ее владелец

**Андрей:** «Чайка» была привезена из Прибалтики. Ее владелец, Григорий из Bielefeld, помимо «Чайки», выставил на ярмарке еще три своих олдтаймера: ВАЗ 2103, «Москвич» 407 – Владимир из Emsdetten. Главная особенность этого автомобиля – это сиденья. Обязательно обратите на них внимание! Даже «Порше» такие не делает (смеется)!

и «Москвич» 412. А вот, например, «Волга» ГАЗ 21 (изумрудно-бежевая) была разобрана до последнего болтика, все детали были отреставрированы и собраны заново. Владелец

Александр из Göttingen грии.  
реставрировал ее три года.  
Это, пожалуй, одна из луч-

заказу для КГБ. В серийный автомобиль ГАЗ 3102 устанавливались двигатели от «Чайки». Вот даже такие экзотические модели встречаются в нашем клубе! Вторая машина Андрея, представленная на ярмарке – это «Волга» ГАЗ 2410 в оригинальном состоянии.

«Нива» Сергея из вивался. Мы плалиши

«Гива» — Сергея из Dortmund, пожалуй, никогда не видела грязи, т.к. простояла большую часть своей жизни в музее в Андалусии. Но от этого она только лучше сохранилась и радует всех своим жизнерадостным оранжевым цветом.

Бывался. Мы планировали представить различные регионы Германии. Также хотим провести щегерманскую русскоязычных владельцев олдтаймеров, организовать автопробег, да и чаще собираться, общаться, обменяться опытом.

ВАЗ 2105 Юрия из

Soest тоже можно назвать «капсулой времени»! На спидометре всего 7.500 км. **Kopp.:** Отличны ны! Спасибо Вам кую интересную и

ициативу. На буквально каждый хотел сфотографироваться с Вами автоМ. А сколько воспоминаний нахлынуло на людей на какой машине в молодости в СССР, мечтал, какую в итоге купил... Посетители буквально окунулись

**Korr.:** Андрей, потрясающие мини-истории! Спасибо Вашему клубу за такую возможность! А дорого ли обходится содержание олдтаймера?

Андрей: Спасибо

рожный  
ка для  
мании в  
о дешев-  
автомо-



The image features a vibrant, cartoonish illustration of a train station platform. In the foreground, a red double-decker bus is positioned on the left, and a yellow car is on the right. The platform is filled with various colorful elements like umbrellas and people, creating a lively atmosphere.

*Ищите информацию  
у нас на сайте:  
[www.autoklassika.ru](http://www.autoklassika.ru)  
Или звоните по телефону  
0157-50884089*

[www.autok](http://www.autok)  
Или звоните по  
**0157-508**

**НЕ ПРОПУСТИТЕ! МЫ ПОКАЖЕМ ВСЕ!**